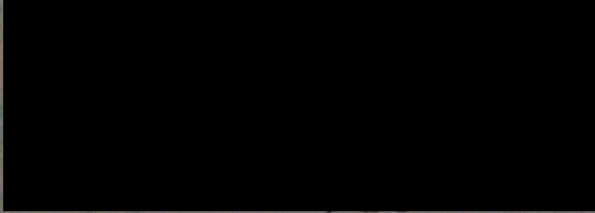
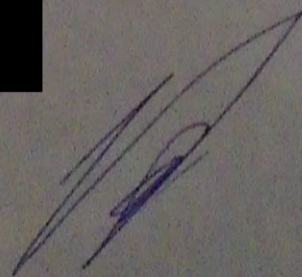


Біографічна довідка уповноваженого представника ІГС ГС «Українська асоціація учасників ринку електромобілів» на участь в установчих зборах з формування нового складу Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (КМДА)

Абдураїмов Арсеній Енверович

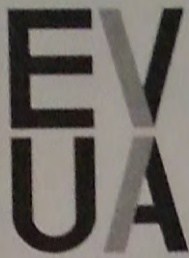
Членство в ІГС	Ініціатор, засновник та член ГС «Українська асоціація учасників ринку електромобілів» з лютого 2015 року.
Місце роботи	Директор ТОВ «БІО Автомотів».
Громадянство, число, місяць і рік народження	Громадянин України. Народився 6 вересня 1971 року.
Місце народження	М. Ташкент, Узбекистан.
Освіта	Вища.
Науковий ступінь, вчене звання	Не маю.
Нагороди, почесні звання	Не маю
Громадська діяльність	Член робочої групи з розвитку електромобільного транспорту при Мін. Інфраструктури України. Член робочої групи з розвитку екологічно чистого легкового, малотоннажного та пасажирського транспорту в місті Києві.
Можливий напрямок роботи у громадській раді	Питання зв'язку, телекомунікацій, інформаційних технологій та транспортної інфраструктури
Трудова діяльність	Підприємець.
Додаткова інформація.	Знання світового електромобільного ринку. Міжнародні зв'язки.
Контактні дані:	

Голова правління
Асоціації



А. Абдураїмов
04.05.17р.

Громадська спілка
«Українська асоціація учасників
ринку електромобілів»
Тел. (044) 463-95-46
Факс: (044) 463-82-50
E-mail: EV-UA@ukr.net
www.ev-ua.org



Civic Association
«Electric vehicle association
of Ukraine»
Tel. (044) 463-95-46
Fax: (044) 463-82-50
E-mail: EV-UA@ukr.net
www.ev-ua.org

Яблочкова, 2, 04073, м. Київ, Україна

2, Yablochkova str, Kyiv, Ukraine, 04073

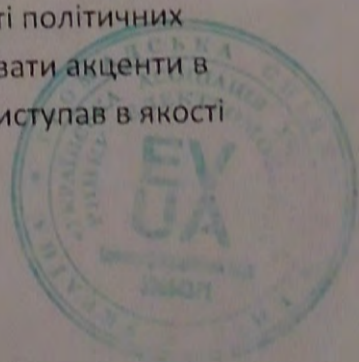
Сьогодні «Українській Асоціації Учасників Ринку Електромобілів» об'єднує 14 компаній, кожна з яких внесла свій особливий і вкрай важливий вклад в створення, становлення і розвиток громадського об'єднання. Всі ми різні, але нас об'єднує бажання і прагнення зробити нашу країну кращою, заможною та зручною для роботи і відпочинку. За ради цього ми набивали гүлі, терпіли невдачі, досягали успіхів та перемагали.

Будь-який пройдений шлях потребує аналізу, критики та планів на майбутнє. Ми визначили для себе декілька основних напрямків діяльності:

- популяризація енергоощадних та інноваційних екологічно чистих технологій та проектів;
- сприяння та підтримка національного наукового та виробничого потенціалу, з метою збереження існуючих та підготовки нових висококваліфікованих кадрів та створення нових робочих місць;
- сприяння приведенню до міжнародних стандартів українського законодавства щодо розвитку, поширення та експлуатації екологічно чистого автомобільного транспорту;
- сприяння підвищенню грамотності населення щодо електротранспорту;
- сприяння розвитку зарядної інфраструктури;
- сприяння залученню інвестицій;
- сприяння розвитку умов для ефективного виробництва та утилізації електромобілів та їх комплектуючих.

На перший погляд аж занадто амбіційно, але суть подібного підходу ґрунтується на розумінні масштабу ідеї та необхідності системного підходу до розбудови електромобільного сегменту ринку. Отож ми почали, так би мовити, з ідеології та просвітництва.

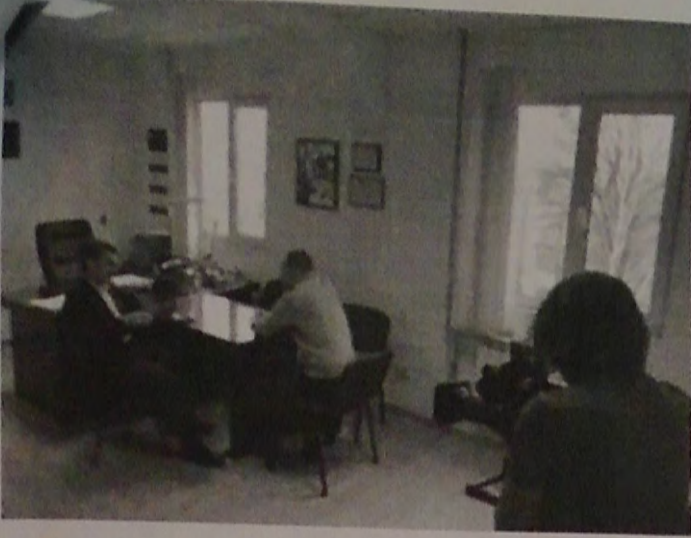
Основна маса публікацій в пресі, виступів по ТБ та радіо (їх вже сотні) – це робота нашої команди. Кожен з учасників асоціації, розповідаючи про свої досягнення, одночасно додає позитивних фарб до загальної картини необхідності розбудови електромобільного сьогодення України. Ми виступали перед гуманітаріями і природничниками, перед студентами і викладачами, на конференціях і круглих столах, перед управлінцями і виконавцями, перед депутатами і міністрами, брали участь в роботі політичних партій. Всі ці виступи потребували серйозної аналітичної роботи і ми вчилися зосереджувати акценти в залежності від аудиторії та слухачів. Крім того, кожен з членів асоціації неодноразово виступав в якості експерта.



Викон. директор асоц. ац.

Боцун С.М.

5.05.2017.



Створення асоціації дозволило виступати з законодавчими ініціативами та пропозиціями правового характеру. Ми постійно наголошуємо що при створенні правового поля розвитку автономного електромобільного транспорту в Україні дуже важливо використати досвід інших держав та існуючі і діючі міжнародні екологічні програмні угоди, а також правила і досвід щодо створення преференцій, компенсаційних виплат, пільгового оподаткування та інше.

Законодавча, виконавча, а також місцеві органи влади хоч і не з готовністю та все ж дослухаються до думки громадської організації. Створивши асоціацію ми організували громадську силу що здатна формулювати, документувати, супроводжувати та обстоювати інтереси вже існуючого та такого що набирає сили явища. Асоціація в змозі обґрунтувати та подати електромобільний рух як системне комплексне явище, що стосується декількох сфер господарювання, та для розвитку якого потрібно об'єднати зусилля декількох міністерств, відомств та місцевих органів. Ми це зрозуміли в процесі підготовки перших законопроектів щодо зменшення податкового навантаження та створення мережі зарядних станцій. Саме члени асоціації були першими, хто обґрунтував необхідність створення інфраструктури зарядних станцій в Україні та долучення її до європейської мережі. Сьогодні питання не ставиться «чи потрібно?», сьогодні ставиться питання «скільки?», «де?», «яких?». Більше того ми можемо запропонувати станції швидкої зарядки вітчизняного виробництва. Для цього в Україні є фахівці, є виробничі потужності і є споживачі цього продукту.

Ми бачимо колосальний інтерес до електромобільної теми як зі сторони молоді, так і людей старшого віку. Молодь використовує електромобіль як розвагу або екологічний і економічний засіб пересування, підприємці та люди старшого віку вбачають в ньому засіб для бізнесу або сімейне авто, але одні й другі майбутнє без електромобіля не уявляють.

На мою думку, головне досягнення асоціації на сьогодні в тому що і соціум і влада переконались що автономний електромобільний транспорт — явище об'єктивне і характерне для всіх без виключення індустріальних, технократичних держав. Об'єктивність та не зворотність процесу обумовлюється технічним прогресом, міжнародними екологічними вимогами, переглядом енергоджерел та енергетичною безпекою в умовах коли енергоносії стають зброєю тиску та шантажу.



Сьогодні вже можна сказати, що наші зусилля не залишились не поміченими. Більша частка риторики що лунає з кабінетів влади на користь електромобілів побудована на наших матеріалах та пропозиціях (хоча і без посилань на першоджерело). Але нас влаштовує сам факт, що наші бачення беруться за основу... Це вже результат.

Свідоцтво про реєстрацію асоціації № 1429630 від 25 лютого 2015 року.

Вик. дир. ас. *Бончук С. М.*

